

Prot. n.
Torino,
Classificazione
Direzione

Spettabile
**SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI
E PAESAGGIO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**

Piazza San Giovanni, 2 (palazzo Chiablese) – 10122 TORINO

c.a. Soprintendente Lisa Accurti

c.a. Arch. Cecilia Castiglioni

Trasmessa a mezzo pec. a

[sabap-to@cultura.-](mailto:sabap-to@cultura.gov.it)

gov.it

mbac-sabap-to@mailcert.beniculturali.it

e p.c.

Spettabile

PREFETTURA – UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI TORINO

Piazza Castello n. 205/199 – 10124 TORINO

c.a. S.E. Raffaele Ruberto

Trasmessa a mezzo pec. a

[protocollo.prefetto@pec.inter-](mailto:protocollo.prefetto@pec.inter-no.it)

no.it

Spettabile

COMUNE DI ALPIGNANO(TO)

Viale Vittoria – 10191 Alpignano (TO)

Trasmessa a mezzo pec. a

[protocollo.alpignano@cert.legal-](mailto:protocollo.alpignano@cert.legal-mail.it)

mail.it

OGGETTO: PROG138/2020. S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARIA. PROCEDURA NEGOZIATA SU SINTEL (ID 139375093). [CUP J77H2000055001](#) – CIG: 8729464594
PROG 633/2021. S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARIA. [CUP J77H2100621001](#). 2^ LOTTO FUNZIONALE

**RICHIESTA RILASCIO PARERE PER INSTALLAZIONE DISPOSITIVI DI
RITENUTA DI TIPO PROVVISORIO SUL PONTE NUOVO DI ALPIGNANO.**

Come noto, la Città Metropolitana di Torino ha in proprietà e gestione il Ponte sul Fiume Dora Riparia ricadente in agro della Città di Alpignano (TO) alla Via Giuseppe Mazzini, manufatto posto al km. 3+700 della SP n. 178 che collega Collegno – Pianezza – Alpignano e Rivoli.

Le caratteristiche dimensionali del manufatto sono riportate nella tabella seguente:

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI			
7 – Lunghezza totale	ml.	148,95	
8 – Lunghezza totale (filo int. spalle)	ml.	146,48 (inizio)	
9 – Larghezza totale	ml.	12,40	
10 – Larghezza carreggiata	ml.	9,00	
11 – Marciapiedi	N° 2	ml. 1,72	
12 – Altezza libera per il traffico	ml.	–	
13 – Dislivello max dall'alveo al piano stradale	ml.	24,60	
14 – Numero pile	n°2 pilastri su bas. d'imp.	arco – N°4 coppie pil. in sx & 3 in dx	
15 – Luci nette	57,70(arco centrale)	ml. 8,50(tra i pilastri laterali)	
16 – Angolo asse ponte filo spalla		90°	
17 – Pendenza longitudinale		0°	
18 – Limitazione di peso		–	

Figura 1 – Ponte di Alpignano – Caratteristiche dimensionali

La scrivente Amministrazione, nel corso dell'anno 2020, ha affidato alla Società di Ingegneria AZ, Srl, - a seguito del rilevato peggioramento dello stato fessurativo di alcuni elementi strutturali portanti di detto manufatto - l'espletamento dei servizi tecnici funzionali all'esecuzione di opere provvisorie di messa in sicurezza e riapertura al transito del Ponte Nuovo di Alpignano.

La Società di Ingegneria AZ S.r.l., è stata incaricata dell'esecuzione del servizio di "Direzione degli interventi urgenti di ripristino transitabilità ai veicoli di massa 3,5 t e monitoraggio strutturale del Ponte di Alpignano", ponte, costruito nel periodo 1933÷1936 ed aperto al traffico nel 1936, formato da una campata centrale di grande luce, realizzata con tre nervature ad arco in c.a. su cui sono impostati i pilastri di sostegno dell'impalcato.

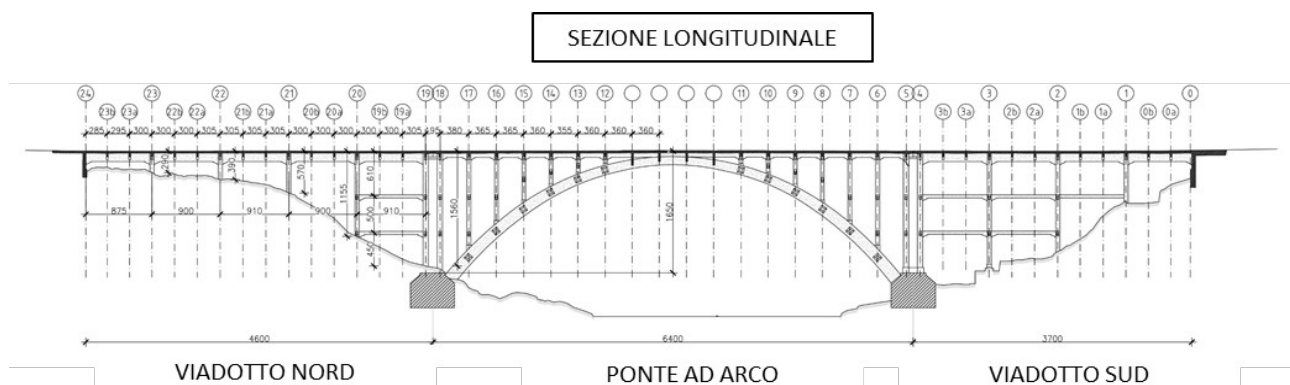


Figura 2 – Sezione Longitudinale Ponte



Foto della Sezione Longitudinale Ponte vista da monte

Successivamente alla progettazione ed esecuzione degli interventi urgenti, che hanno consentito la riapertura del ponte nel mese di settembre 2020, la Città Metropolitana di Torino ha affidato alla Società di Ingegneria AZ s.r.l. l'incarico per la redazione del *“Progetto relativo agli interventi di manutenzione straordinaria per il ripristino strutturale del ponte sul fiume dora riparia al km 3+700 in comune di Alpignano”*.

Il citato progetto ha ricevuto il Nulla Osta da parte di codesta Soprintendenza con nota 00159908-P del 08/08/2022 ed alla data della presente l'intervento è in fase di completamento.

Ciò detto, si deve riferire che nel corso dell'anno 2022, durante il periodo estivo, si sono registrati due atti estremi non conservativi, riproponendo la problematica di tali eventi che si era temporaneamente arrestata durante il periodo covid.

A seguito di tali due ultimi accadimenti, la Città Metropolitana di Torino, anche a seguito di sollecitazioni di privati cittadini, dell'interessamento di SE il Prefetto di Torino e di quello dei

componenti dell'Amministrazione Comunale di Alpignano, chiedeva al Direttore dei Lavori indicato dalla Società AZ, Srl di individuare una possibile soluzione tecnica per scongiurare il ripetersi di tali fenomeni.

La prima proposta, costituita da una rete che di norma viene installata sui ponti per scongiurare il lancio di oggetti pesanti, non riceveva il gradimento di codesta Soprintendenza per come rappresentato nel corso del sopralluogo del 12/12/2022; infatti al fine di simulare l'impatto di tale nuovo elemento oggetto di proposta si era provveduto ad installarne alcuni sul ponte, lato "banca Sella".

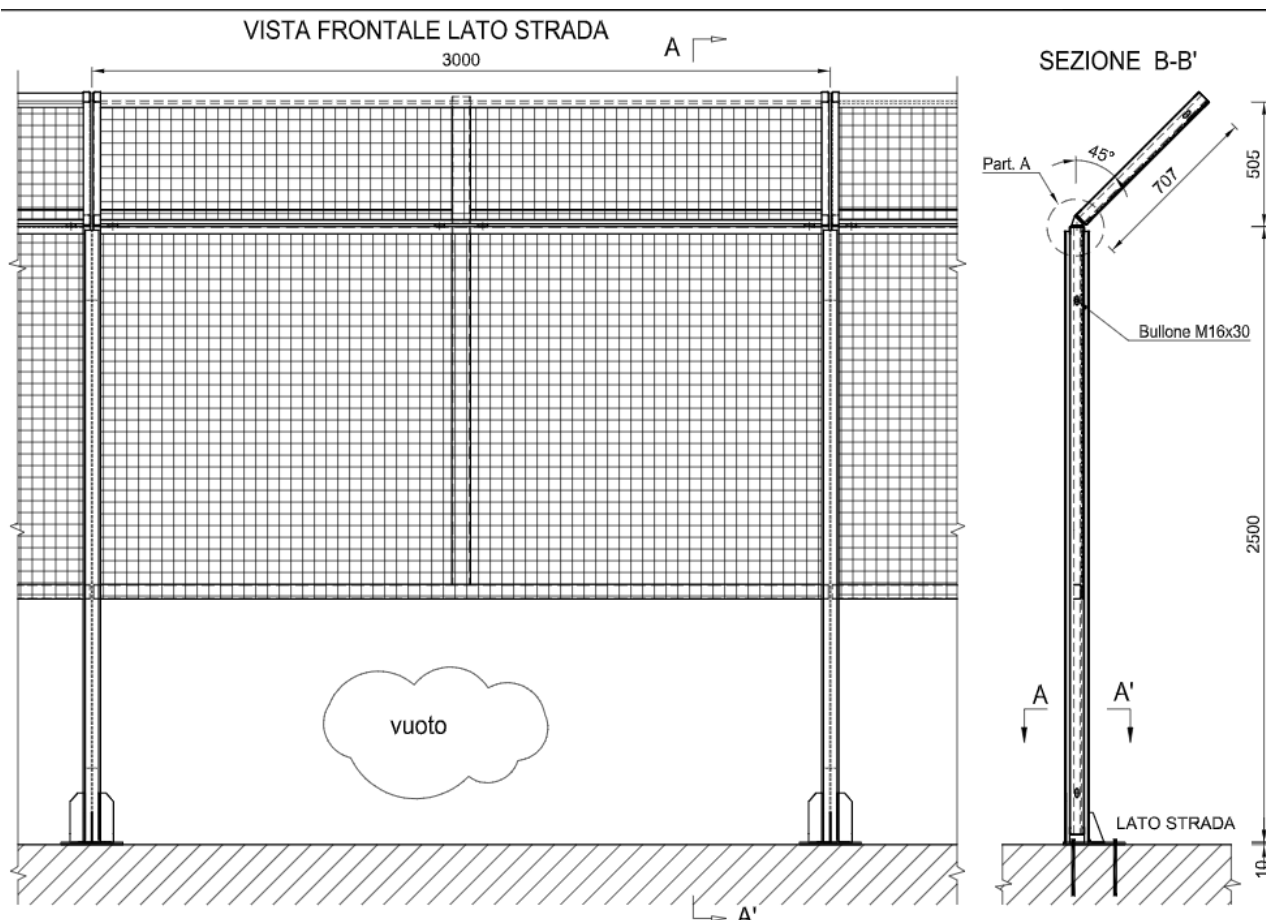


Figura 3 – Rete antilancio proposta

Ciò detto questa Città Metropolitana chiedeva al Direttore dei Lavori della Società AZ, Srl di individuare ulteriori possibili soluzioni - non escludendo anche quelle a carattere temporaneo – ciò al fine di svolgere un'azione deterrente nei confronti dei soggetti intenzionati a compiere atti estremi non conservativi.

Si deve precisare che allo stato dell'arte la possibilità di collocare una struttura in

prosecuzione del parapetto non appare percorribile, questo perché tale configurazione determinerebbe un incremento dei carichi sulla struttura ponte non sostenibili, tenuto conto che si verrebbe a creare una superficie di circa 300,00 mq, per lato, che verrebbe sollecitata dal vento che attraversa l'inciso del fiume Dora Riparia e che non di rado è di forte entità.

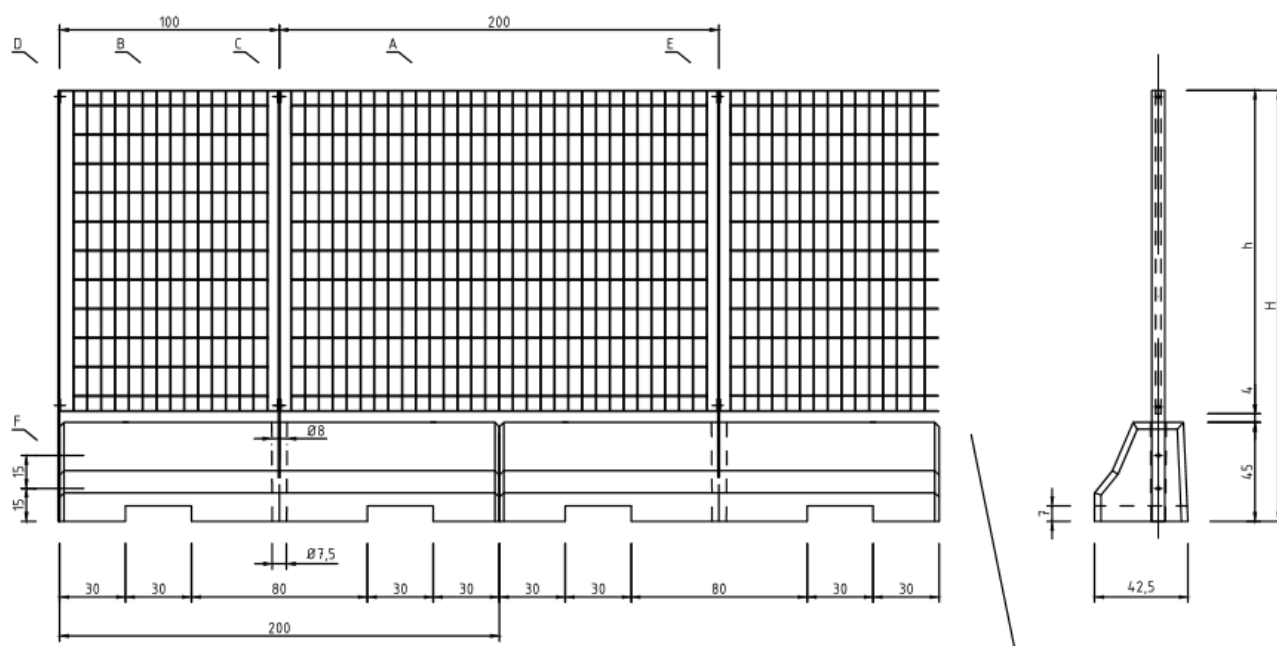
Soluzioni come quelle inizialmente auspiccate dal Comune di Alpignano, in analogia ad altri manufatti presenti lungo la rete stradale italiana (ponte monumentale di Ariccia, etc.), al momento non appaiono percorribili essendo estremamente onerosi e non disponendo questa Amministrazione, nell'immediato, delle somme necessarie per sviluppare tale soluzione, fermo restando il giudizio che codesta Soprintendenza dovrebbe esprimere al riguardo.

BARRIERA PARAMASSI DEFORMABILE AD ASSORBIMENTO DI ENERGIA



Figura 4 – barriera paramassi da ancorare alle travi del Ponte di Alpignano

Per quanto sopra esposto questa Amministrazione propone nell'immediato di collocare un manufatto provvisorio che trova largo impiego in impianti sportivi nazionali, assolvendo alla funzione di separare i vari flussi di spettatori che accedono all'impianto medesimo.



Il manufatto che si propone di impiegare, in forma provvisoria, ha un'altezza complessiva di 1,995 mt. ed un ingombro alla base di 0,425 mt. e non necessita di fissaggio al marciapiede, gli elementi possono essere forniti nel colore grigio zincato ovvero possono essere pitturati.



Figura 5 – Barriera proposta

La presente richiesta di parere è formulata anche alla luce delle notizie apparse di recente sul quotidiano La Stampa di martedì 21 marzo, nel corpo della quale codesta Soprintendenza, per situazioni quali i Murazzi di Torino etc. ha affermato che “sono allo studio alcune ipotesi” e che “.... si è alla ricerca di soluzioni meno impattanti e nello stesso tempo più efficaci, tali da consentire l'affaccio senza alcun impedimento visivo”.

Conclusivamente si chiede il **rilascio di un parere per quel che concerne l'inserimento di manufatto provvisorio semplicemente appoggiato al marciapiede del Ponte Nuovo di Alpignano avente la funzionalità di scongiurare il ripetersi di atti estremi non conservativi**, interventi sollecitati da parte della Prefettura di Torino e da parte dell'Amministrazione Comunale di Alpignano.

Da ultimo si comunica che la Società di Ingegneria AZ, Srl ha completato lo sviluppo del PROG 633/2021. S.P. N. 178 DI ALPIGNANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIPRISTINO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME DORA RIPARIA. [CUP J77H2100621001](#). 2^ LOTTO FUNZIONALE, progetto che è in valutazione presso la scrivente Città Metropolitana di Torino e che, una volta completato l'iter di verifica degli elaborati progettuali, si provvederà al trasmettere lo stesso a codesta Soprintendenza per come prescritto nel corpo del parere n. 00159908-P del 08/08/2022.

Si rassegna quanto sopra, si ringrazia per l'attenzione concessa restando a disposizione per fornire ulteriori chiarimenti e per quant'alto dovesse occorrere, per le valutazioni di codesta Soprintendenza, finalizzate al rilascio del parere soprariportato.

Distinti saluti.

Il Direttore dei Lavori del 1^ Lotto Funzionale



Sergio Serafino

Il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1
Ing. Matteo TIZZANI